

RAPORT warsztatowy

SPECJALNY NEWSLETTER BRANŻY WARSZTATOWEJ

*Wszystko o branży,
wszystko dla branży!*

„Raport Warsztatowy” został przygotowany przez redakcję gazety „Nowoczesny Warsztat”.
Kontakt: red. naczelny Mirosław Giecwicz, redakcja@warsztat.pl, tel. 58 777 01 25.

NOWOCZESNY
warsztat

4(20)/2011

Kongres FIGIEFA i SDCM

29 września 2011 r. odbyła się zdecydowanie najważniejsza w historii Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych Konferencja. Wydarzenie to miało szczególny charakter, ponieważ spotkanie zostało połączone z Europejskim Kongresem FIGIEFA – najpoważniejszej federacji reprezentującej niezależnych dystrybutorów i producentów części samochodowych w UE.

Międzynarodowe wydarzenie ściągnęło do Warszawy niemal wszystkich reprezentantów niezależnych producentów części samochodowych oraz dystrybutorów obecnych w Polsce. Wśród kilkuset gości nie zabrakło znakomitych uczestników. Spośród prelegentów wystąpił gość specjalny Kongresu, przedstawiciel Komisji Europejskiej – Philippe Jean. Nie zabrakło również przedstawicieli polskiego rządu, reprezentowanego między innymi przez Minister Grażynę Henclewską, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki. Swoje prezentacje

przedstawili także: Prezes FIGIEFA – Michel Vilatte, sekretarz generalna FIGIEFA – Sylvia Gotzen, przedstawiciel firmy konsultingowej autoPolis – John Wormald. Przybyłych gości powitał Alfred Franke, prezes SDCM. Trzeba bowiem wiedzieć, że Kongres zorganizowany przez Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych zastąpił w tegorocznym kalendarzu wyda-

rzeń w branży motoryzacyjnej Konferencję Niezależnego Rynku Motoryzacyjnego.

- Nasz kraj to zagłębie ponad 900 producentów części samochodowych, a cały niezależny rynek tworzy 220 tys. miejsc pracy – zaznaczył A. Franke.

Więcej w listopadowym wydaniu „NW”.



Zbiorniki MoreMo i Hit wyróżnione

9 listopada 2011 r. w Salach Redutowych Teatru Wielkiego – Opery Narodowej w Warszawie odbyło się uroczyste wręczenie Medalii Europejskich BCC. Wśród laureatów tegorocznej XXII edycji jest spółka ELPIGAZ, która zdobyła medal za zbiorniki LPG MoreMo i Hit! Medalem wyróżniane są produkty, które spełniają standardy europejskie. Nagrodzone produkty – zbiorniki MoreMo i Hit – to nowoczesna linia zbiorników stworzona za pomocą najnowszych technologii w celu zoptymalizowania właściwości funkcjonalnych i eksploatacyjnych.

Nagroda jest jednocześnie rekomendacją wystawioną wyróżnionym produktom

MEDAL EUROPEJSKI
DLA
ZBIORNIKÓW LPG **MoreMo i Hit!**



przez najważniejszą dla przedsiębiorców instytucję działającą przy Komisji Europejskiej – Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny, przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych (reprezentowane przez ministra ds. członko-

stwa w UE) oraz przez Business Centre Club.

Konstrukcje samochodów zmieniają się w kierunku wykorzystania do maksimum przestrzeni w autach i obniżenia ciężaru przy jednoczesnym zwiększeniu zasięgu na jednym tankowaniu. Spełnieniem tych oczekiwań są wyróżnione zbiorniki MoreMo (More&Modern czyli więcej i nowocześniejszy) oraz Hit (tradycyjny montaż i zmniejszony ciężar).

Nagrodzone zbiorniki MoreMo i Hit spełniają wszystkie funkcje dostępnych zbiorników toroidalnych, a dzięki nowoczesnej konstrukcji mają dodatkowo szereg cenowych zalet

1 MIEJSCE W POLSKICH WARSZTATACH NIEZALEŻNYCH

NOWOCZESNY **warsztat**



„Nowoczesny Warsztat” jest najczęściej czytany i najpopularniejszy tytułem w polskich warsztatach niezależnych. Wynika to z badań przygotowanych przez pracownię badawczą GiPA – MotoData, przeprowadzonych w połowie 2011 roku metodą wywiadu osobistego (face to face).

Konwencja PIM

„Poprawa organizacji i rentowności serwisu naprawczego” – pod takim tytułem w dniach 26-27 października br. w Poznaniu odbyła się VI Konwencja Polskich Dealerów Samochodów oraz VI Dyskusyjne Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych. Organizator spotkania – Polska Izba Motoryzacji –

zadbał, by tematyka referatów odpowiadała na najpilniejsze dylematy serwisów blacharsko-lakierniczych i mechanicznych zarówno autoryzowanych, jak i nieautoryzowanych. Za największy sukces wypadła uznać rzeczową dyskusję pomiędzy reprezentantami Towarzystw Ubezpieczeniowych, rzeczoznaw-

ców i likwidatorów szkód.

Zadaniem tegorocznego spotkania było poruszenie zagadnień nierzadko kontrolersyjnych, które stanowią czasem zarzewie niejasności między serwisami a firmami ubezpieczeniowymi. Ubiegłoroczne spotkanie w dużej mierze poświęcono kondycji branży dealersko-serwisowej, która wyspecjalizowała się w sprzedaży i naprawach jednośladów.

Program tegorocznej imprezy był wyjątkowo bogaty. W opinii dealerów i przedstawicieli serwisów samochodowych najciekawsze wystąpienie dotyczące „poprawy organizacji i rentowności serwisu naprawczego” przygotowała dr Monika Wałachowska, UMK w Toruniu (temat referatu: Odszkodowanie za niemożność korzystania z pojazdu uszkodzonego w wypadku komunikacyjnym). Wykładowca akademicki pokusił się o rzetelną prezentację orzecznictwa sądowego w Polsce i krajach UE.

Więcej w grudniowym wydaniu „NW”.



EQUIP AUTO 2011

Z informacji podsumowujących EQUIP AUTO (11-15 października 2011, Paryż) wynika, że tegoroczne targi przerosły dość wstrzemięźliwe oczekiwania organizatorów. Co prawda, ekspozycje wystawców zajęły tylko dwie hale, ale 100 tys. metrów kwadratowych wypełniono wyjątkowo tłocznie.

Pojawiło się też o 25 procent więcej firm niż dwa lata temu! Jak to możliwe? Stoiska firm były wyraźnie mniejsze, za to wydawały się bogatsze w nowe produkty i usługi. Widać w tym też czytelny sygnał – branża motoryzacyjna optymalizuje wydatki związane z pojawieniem się na terenach wystawo-

wych Parc des Expositions w Villepinte pod Paryżem, choć z samymi targami wiąże ogromne nadzieje. Dodajmy, że liczba odwiedzających w porównaniu z poprzednią edycją tych targów wzrosła o 12 procent.

Podczas EQUIP AUTO wystawiało się ponad 1800 wystawców, spośród których 30% przybyło z zagranicy. Na pewno też nie zawiedli odwiedzający. Warto zauważyć, że o ile w „kryzysowym” roku 2009 sprzedano tylko 91 tys. biletów, a krótko przed kryzysem ekonomicznym (w 2007 roku) ponad 106 tys., to w tym roku na terenie Parc des Expositions w Villepinte przybyło prawie 100 tys. gości.

Warto pochwalić tegoroczny udział firm z Polski. W Paryżu wystawiło się ich aż 25, podczas gdy 2 lata temu tylko 16.

Więcej w grudniowym wydaniu „NW”.



ChromaLusion® WB

Marka DuPont Refinish wprowadza na rynek linię lakieru ChromaLusion® WB umożliwiającego uzyskanie efektów specjalnych, do stosowania z lakierem bazowym Cromax® Pro. Dzięki ChromaLusion® WB wydaje się, że pojazd zmienia kolor w zależności od miejsca padania światła, kąta patrzenia na pojazd oraz kształtu elementu.

- ChromaLusion® WB to elitarny typ wykorzystania do wszystkich typów pojazdów, a teraz użytkownicy Cromax® Pro Basecoat także będą mogli z niego korzystać – mówi Barbara Budka, Kolor Koordynator DuPont Refinish. - Efekty jakich on dostarcza są niezwykle i bar-



dzo popularne wśród lakierników.

Wodorozcieńczalne lakiery ChromaLusion® WB są w pełni zgodne z dyrektywą LZO i ustawodawstwem UE. Łączą one prostotę użytkowania ze spektakularnymi efek-

tami kolorystycznymi; równie dobrze nadają się zarówno do napraw punktowych jak i całościowych. Aby uzyskać odpowiednie rezultaty, lakiernicy powinni nakładać je na ValueShade®, opatentowaną technologię powłoki bazowej DuPont Refinish.

Receptury kolorystyczne ChromaLusion® WB do lakieru bazowego Cromax® Pro dostępne są na stronie internetowej DuPont Refinish www.dupontrefinish.com.pl. Lakiernicy będą mogli je znaleźć również na płytach CD w aktualnej wersji ColorQuick® Pro i ColorNet® Pro.

Nowości w 4Gas II

Inter Cars S.A., wprowadzając na wiosnę tego roku, rodzinę instalacji 4Gas II do swojej oferty, deklaruje nie tylko najwyższą jakość i przystępną cenę produktu, ale także elastyczność we wprowadzaniu zmian w oprogramowaniu. Poniżej przedstawiamy zmiany w oprogramowaniu dokonane na podstawie sugestii otrzymywanych od Serwisów

Partnerskich Inter Cars S.A. Od grudnia 2011 r. wprowadzono kilka modyfikacji w oprogramowaniach sterowników. Główne zmiany to:

Sterownik MINI: Możliwość podłączenia i odczytywania parametrów sondy lambda. Pełna diagnostyka obwodów wtryskiwaczy gazowych. Rejestrowanie i wyświetlanie

w oprogramowaniu ostrzeżeń (np. "Wykryto dotrysk benzyny") i warunków (np. "Czekanie na osiągnięcie temperatury reduktora wymaganej do przełączenia na gaz"). Możliwość uruchomienia pojazdu bezpośrednio na zasilaniu gazowym. Obsługa tzw. dotrysków benzyny. Zaawansowana funkcja Autoadaptacji.

Sterownik OBD CAN: Ulepszone algorytmy autokalibracji. Funkcja obsługi ciągłego wtrysku benzyny, niezbędna szczególnie w samochodach po „chiptuningu”. Obsługa także starszych protokołów OBDII bez konieczności stosowania dodatkowych adapterów. Pełna diagnostyka obwodów wtryskiwaczy gazowych. Rejestrowanie i wyświetlanie w oprogramowaniu ostrzeżeń (np. "Wykryto dotrysk benzyny") i warunków (np. "Czekanie na osiągnięcie temperatury reduktora wymaganej do przełączenia na gaz"). Osobny przewód wiązki sterownika do rozcięcia obwodu pompy benzynowej po przełączeniu na gaz (ze zwłoką czasową programowalną z poziomu oprogramowania). Zaawansowana funkcja Autoadaptacji. Wbudowany rejestrator parametrów pomocny w diagnozie usterki, kiedy auto jest poza warszatem.



mycie wysokociśnieniowe
szorowanie podłóg twardych
bezpylowe **zamiatanie**

Technologie czyszczenia w specjalnej ofercie Kärcher
tylko do 31.12.2011. Więcej informacji na www.karcher.pl.
Zapraszamy!

KÄRCHER®
makes a difference

CERTUS Race Line EVO2

Firma WSOP zaprezentowała nową generację linii diagnostycznej CERTUS – Race Line EVO2. Nowy produkt to pełnowymiarowa, inteligentnie zarządzana linia wyposażona w interaktywne oprogramowanie i nowy, opracowany od podstaw system sterowania i przesyłu danych. Premiera EVO2 odbyła się w Tychach w kompleksie motoryzacyjnym firmy Techar.

Tradycyjny świat linii diagnostycznych, wymyślonych przed laty przez europejskich konstruktorów, dojrzał już do zmian. To wyzwanie podjęła grupa pracowników WSOP, która wraz z polskimi programistami i praktykami diagnostyki pojazdów dodała do niemieckiej mechaniki świeżość pomysłów, doświadczenie kilkunastu lat pracy z polskimi stacjami kontroli, atrakcyjny design oraz najnowsze technologie.

- Jesteśmy dumni, ponieważ CERTUS Race Line EVO2 to wysoce zaawansowany produkt – podkreślił Jarosław Cichoń, prezes zarządu WSOP. - Już dzisiaj linia ta odpowiada na wyzwania nowych zasad prowadzenia badań technicznych, które za kilka lat wejdą w życie.

Rewolucyjne zmiany nie ominęły oprogramowania i serca linii, jakim jest centralna jednostka sterująca. Oprogramowanie i sterowanie Race Line EVO2 zostało zaprojektowane całkowicie od podstaw. Jego twórcy zadbali, aby było nie tylko funkcjonalne, ale także graficznie dopracowane i ładne. To inteligentne i intuicyjne narzędzie prowadzi diagnostę „krok po kroku” przez cały proces badania. Zaprojektowano je tak, aby wchodząc w dialog z diagnostą pozwalało na szybkie i skuteczne przeprowadzenie pomiarów oraz przedstawienie oceny stanu technicznego pojazdu. Całość wyświetla się w rozdzielczości Full HD, co nadaje sens stosowaniu dużych monitorów powtarzających lub wyświetlaczy LED.

Więcej w grudniowym wydaniu „NW”.



Ciągła aktualizacja TEXA

TEXA wydała wersję 44.0.1 oprogramowania IDC4 CAR, która jako pierwsza zawiera nową funkcję „Ciągłej Aktualizacji”. Zarezerwowana jest dla użytkowników posiadających abonament na aktualizacje TEXPACK, a warunkiem skorzystania z niej jest połączenie z Internetem. Dzięki tej nowej, innowacyjnej funkcji, TEXA znajduje się jeszcze bliżej swoich klientów, ponieważ nowe wersje oprogramowania IDC4 i IDC4 Pocket do samochodów osobowych udostępniane są „just in time”. Oznacza to wydawanie aktualizacji o mniejszych rozmiarach, ale częściej, znacząco redukując czas ich pobierania. TEXA odpowiada w ten sposób na wymagania użytkowników, którzy dzisiaj bardziej niż kiedykolwiek potrzebują urządzeń stale wyposażonych w najnowsze wersje oprogramowań i zawsze gotowych do pracy

z najnowszymi modelami pojazdów.

Zamiarem TEXA jest dostarczenie pomocy swoim klientom i śledzenie ich pracy z bliska każdego dnia, zapewniając im wygodne i skuteczne narzędzia diagnostyczne. W realizacji ostatniej wersji oprogramowania szczególną uwagę zwrócono na przeglądy okresowe. Użytkownicy sprzętu TEXA mogą spać spokojnie, wiedząc, że mają narzędzie zaktualizowane do najnowszej wersji systemów diagnostycznych w pojazdach. IDC4 CAR 44.0.1 obejmuje szeroki zakres marek, a w porównaniu do poprzedniej wersji wdrożono 13 nowych systemów i kasowników. Zmiany te dotyczą ponad 350 modeli pojazdów w ramach 75 różnych marek. To jeszcze jeden powód, aby wybrać abonament TEXPACK.

Boxy do diesli



Moduły cyfrowe V-tech Tuning służą do zwiększania mocy silników diesla (TDI, HDI, CDI, TDCI, JTD, CDI itd.). Ich oferta obejmuje praktycznie wszystkie dostępne na rynku diesle.

Rozwiązania te są w całości opracowane przez V-tech i wciąż unowocześniane. Użyta w nich autorska technologia cyfrowa jest opatentowana w Urzędzie Patentowym RP.

Efekty stosowania cyfrowych boxów V-tech są zbliżone do chiptuningu. Zmodyfikowany w oparciu o box silnik diesla może właściwie

bez zmiany zużycia paliwa lub w szczególnych przypadkach (ciągłe duże obciążenie, bardzo szybka jazda) przy nieznacznym tylko wzroście zużycia paliwa, zwiększyć swoją moc o około 15%-20%, a moment obrotowy do 25%. Ponadto, V-tech oferuje boxy do aut, do których nie ma rozwiązań chipowych, np. do Toyoty D-4D.

V-tech Tuning
ul. Bieżanowska 71
30-812 Kraków
tel. 12 658 66 66

Partnerzy poszukiwani do sprzedaży sprężarek łopatkowych

IN-TECH poszukuje do współpracy solidnych kontrahentów, którzy dążą do sprzedaży towarów wysokiej jakości. Firma umożliwia swoim partnerom sprzedaż markowych produktów i dotarcie do klientów z tzw. górnej półki. Oferta jest zaproszeniem do współpracy wychodzącej poza typowe konkurowanie w sprzedaży tych samych produktów przez podobne do siebie firmy.

IN-TECH nawiąże współpracę z firmami (np. hurtownie), które działają w branży pneumatycznej, zajmują się obsługą techniczną zakładów produkcyjnych czy warsztatów technicznych.

Firma oferuje pełne wsparcie techniczne, aby każdy, kto oferuje jej sprężarki, mógł czuć się pewnie. Dzięki temu istnieje również możliwość serwisowania urządzeń, a co za tym idzie, dodatkowego zarabiania na tym.



O tym, iż współpraca z IN-TECH odbywa się komfortowo, mówią jej obecni partnerzy handlowi.

- IN-TECH dostarcza urządzenia bardzo oszczędne energetycznie – mówi Jolanta Włotkowska, p.h.u. Komprestor-bi. - Współpraca daje pewność w pełni profesjonalnej obsługi i wiedzę, że wszystkie najbardziej trudne tematy związane ze sprężonym powietrzem

będą rozwiązane w najbardziej ekonomiczny i profesjonalny dla klienta sposób.

- Sprężarki charakteryzują się bardzo dobrymi parametrami i stabilnością pracy, co w połączeniu z naszymi instalacjami i urządzeniami pneumatycznymi stanowi najlepsze zestawienie dla klientów pod względem ekonomicznym – tak komentuje swoją współpracę z IN-TECH Bartosz Grochowski z firmy PressMann.

Partnerzy IN-TECH:

PRESSMANN Starogard Gdański,

www.pressmann.pl

RG Białystok, www.rg-narzedzia.com.pl

HETIA Olsztyn, www.hetia.com.pl

KOMPRESTOR-BIS Toruń,

www.komprestor.pl

Więcej:

22 8 333 531

504 167 274

e-mail. intech@intechpolska.com

www.intechpolska.com

ZENIT PRO

Firma Auto-Gaz Centrum bazując na doświadczeniu, wiedzy i profesjonalizmie opracowała doskonały sterownik z kategorii Premium o nazwie ZENIT PRO.

Premiera produktu, która odbyła się we wrześniu 2011 r., ma na celu podkreślenie 15-letniej obecności firmy AGC na rynku samochodowych instalacji gazowych. Centrala dedykowana jest do samochodów 4-, 6- oraz 8-cylindrowych. Dostępne są dwie wersje sterownika, podstawowa oraz rozbudowana o możliwość współpracy z pokładowym systemem diagnostycznym (OBD). Obudowa sterownika wykonana została z poliamidu wzmocnianego włóknem szklanym. Szczelność obudowy była priorytetem w tym projekcie, dzięki czemu otrzymaliśmy produkt spełniający najwyższe standardy szczelności. Warto zwrócić uwagę na nowe, dotychczas nie stosowane 48-pinowe złącze, zapewniające pełną szczelność w każdych warunkach eksploatacji. Warto również podkreślić łatwość kalibracji, która

jest bardzo ważnym elementem procesu montowania samochodowej instalacji gazowej. Niewątpliwą zaletą nowego systemu jest interfejs użytkownika w programie AGC SYSTEM. Dzięki temu zarówno obsługa programu, jak i konfiguracja są przyjazne dla

montażystów. W celu ochrony najwyższej jakości, program AGC SYSTEM obsługujący sterowniki ZENIT PRO i COMPACT zabezpieczony został specjalnym kluczem, który dla klientów Auto-Gaz Centrum będzie powszechnie dostępny.



Nowa wizja, lepsza jakość...

FACHOWY PORTAL BRANŻY WARSZTATOWEJ

warsztat.pl



KAPCI FILLER 630

– twój sojusznik w codziennej pracy

Filler 630 to uniwersalny, akrylowy podkład wypełniający do zastosowania na podłożach poliestrowych, epoksydowych, na



KAPCI
COATINGS

gruntach kwaśnych oraz przeszlifowanych powłokach lakierów fabrycznych.

Podkład umożliwia proste proporcje mieszania z utwardzaczem 3:1, bez konieczności dodawania rozcieńczalnika. Taką mieszankę szybko można przygotować do aplikacji, dzięki czemu zyskujemy czas i nie tracimy na rozcieńczalniku.

Mniejsza zawartość rozcieńczalnika powoduje również mniejszą reakcję z przeszlifowanymi starymi warstwami lakieru, nie tworzą się otoki, a także powoduje mniejszą emisję substancji lotnych.

Szybkie odparowanie międzywarstwowe i końcowe przyspieszy pracę, a doskonałe wypełnienie połączone ze stabilnością dadzą pewność kontroli podczas aplikacji.

Dobre schnięcie oraz odporność na gazowanie jest dodatkowym atutem.

Łatwość szlifowania pomoże zmniejszyć zużycie papieru.

HML Sp. z o.o.
ul. Kaczkowskiego 2
67-100 Nowa Sól
www.hml-polska.pl

HDS – nowa linia urządzeń w klasie Kompakt

Wkrótce na rynku pojawi się nowa linia urządzeń HDS klasy kompakt. Ideą przyświecającą konstruktorom nowych maszyn było uproszczenie obsługi oraz poprawa ich mobilności.

Pokręto obsługowe, pokręto dozowania oraz wlew paliwa i środka czyszczącego zostały przesunięte do przodu w celu rozdzielenia funkcji obsługowych urządzenia od pozostawionych z tyłu przyłącza wody, przewodu zasilającego i węża wysokociśnieniowego. Na doskonałą mobilność nowych maszyn wpłynęło przesunięcie środka ciężkości. Duże ogumowane koła umieszczone są teraz z tyłu, a pojedyncze i mniejsze samonastawne kółko z przodu, co ułatwia manewrowanie urządzeniem, jazdę po nierównym terenie i pokonywanie krawężników.

Szeroki wlew środka czyszczącego wyposażono we wbudowany lejek ułatwiający napełnianie zbiornika i zapobiegający przypadkowemu rozlaniu detergentu. Wygodne w obsłudze pokręto umożliwia precyzyjne dozowanie środka czyszczącego. Po wyłączeniu funkcji podawania chemii wążek zostaje automatycznie przepłukany czystą wodą.



Wszystkie modele podgrzewają wodę w zakresie od 20 do 80°C oraz mogą pracować strumieniem gorącej pary (woda jest wówczas podgrzewana do 155°C). Mogą też pracować w ekologicznym i oszczędnym trybie Eco.

Nowością w klasie kompakt są maszyny wyposażone w wolnoobrotowe 4-biegowe silniki trójfazowe chłodzone wodą. Wszystkie urządzenia mają bezpieczny

system podawania środka zmiękczającego bezpośrednio z 1-litrowej butelki. Wystarczy umieścić ją w specjalnej kieszeni, a urządzenie za pomocą wbudowanego chipu samodzielnie zidentyfikuje pojemnik. Dozowanie środka zmiękczającego ustawiane jest na pokrętle serwisowym, co pozwala na dopasowanie ilości pobieranego przez maszynę środka w stosunku do stopnia twardości wody.